



José Manuel Sánchez Reyes

Alumbrar en la Bahía
En contra de los que opinan que la frase que en su día acuñó Antonio Burgos es una exageración, la cosa en el SAS está para animar a los gaditanos a nacer donde les dé la gana. En cualquier parte menos en Cádiz. Dar a luz

en la Bahía se ha convertido en un acto heroico. Pasan los años y se repiten los casos de saturaciones en paritorios, salas de neonatos y demás dependencias relacionadas con el arte de alumbrar. Ahora es en el clínico de Puerto Real donde a partir de

cierta hora, por falta de personal, derivan a las parturientas a Cádiz o Jerez, con el peligro de que un bebé nazca en el puente Carrancho o un padre nacionalista gaditano se vea en la resitura de que su hijo o hija vea su primera luz en la ciudad del vino. ¡Viva la segunda modernización de Andalucía!

Fieles difuntos
Vistorino, Teódoto, Vigor, Jorge, Amigo, Maura, Eustoquio, Dominio, Justo

EN DIARIO DE CÁDIZ

POR JOSÉ MARÍA OTERO

HACE 125 AÑOS **1882** Accidentada procesión de la Virgen de la Palma

Como es tradición en nuestra ciudad, ayer salió en procesión la Virgen de la Palma de la capilla que lleva su nombre. El cortejo transcurrió por las calles San Leandro, Consolación, San Bernardo, Campo de la Caleta, Hospicio, Rosa, Amargura, Peñaalba, Carros, San Félix y San Leandro. El barrio lucía preciosa iluminación. En el recorrido se produjeron varios incidentes, ya que se produjo una reyerta entre varios individuos con algunos lesionados. En la muralla de la Caleta también hubo un lance lastimoso, al caer un muchacho desde considerable altura. Fue llevado a la Casa de Socorro.

Don Juan Tenorio

La compañía que trabaja en el Principal cumplió anoche con la tradición representando el Tenorio. Los artistas estuvieron perfectos en sus papeles, extremando el público sus aplausos cuando finalizó la función.

HACE 100 AÑOS **1907** Doble vía para el tranvía en toda la población de Cádiz

Ayer empezó a funcionar el tranvía eléctrico por la doble vía a lo largo de toda la población de Cádiz. Desde la Alameda Apodaca hasta el Bañerario se invierten ahora diez minutos menos que cuando solamente existía una vía. Las paradas nuevas son provisionales, pero ayer se notó que una de las paradas obligatorias debe ser la situada en la plaza de San Juan de Dios, en el lugar que ocupaba la Puerta del Mar. Esa parada sirve a las personas que van y vienen del muelle y a los trabajadores de la factoría de la Trasatlántica.

Suspendida la procesión de la Palma

Debido a las lluvias torrenciales que comenzaron a caer ayer por la tarde, quedó suspendida hasta el próximo domingo la procesión de la Palma. Por la mañana salió el Rosario hasta las murallas de la Caleta. La calle San Leandro presentaba un aspecto extraordinario con arcos de flores.

HACE 75 AÑOS **1932** Pemán habla para los estudiantes católicos

El escritor gaditano José María Pemán pronunció ayer una interesante conferencia en el Teatro Cómico, en un acto organizado por la Confederación de Estudiantes Católicos, que está celebrando en Cádiz unas jornadas (en la foto). El teatro estaba completamente lleno y en la presidencia del acto, junto al orador, se encontraba el presidente de los Estudiantes Católicos, Pedro Gamero, algunos directivos y el representante de la autoridad gubernativa.

El tema elegido por Pemán fue "Menéndez Pelayo, modelo para la futura intelectualidad española". El orador criticó las ideas izquierdistas y socialistas, a las que acusó de sectarias, aunque alabó su tendencia a las mejoras sociales. Pidió a los estudiantes que sus reuniones y asambleas tuvieran un carácter sereno y cultural.

José María Pemán defendió la tradición "clásica" de Menéndez Pelayo, frente a la falsa tradición castiza y exótica que se quiere imponer en España desde comienzos del siglo XVIII hasta nuestros días.

Los estudiantes ovacionaron largamente a Pemán al finalizar su conferencia.



ARCHIVO

Cuarteles de extramuros

El alcalde de Cádiz, Manuel de la Pinta, estuvo ayer conferenciando largamente sobre los futuros cuarteles que se levantarán en los extramuros en sustitución de los de San Roque y Santa Elena.

De la Pinta habló telefónicamente con la Comandancia de Ingenieros de Sevilla para agilizar el comienzo de estas obras. La construcción de los cuarteles lograrán aliviar, en parte, el paro obrero que existe en nuestra ciudad.

HACE 50 AÑOS **1957** La Virgen de la Palma hizo estación en el Mora

La imagen de la Santísima Virgen de la Palma salió ayer a las seis de la tarde en procesión por las calles del barrio de la Viña. Tanto a la salida como a la recogida se dispararon muchos cohetes y se escucharon vivas a la Virgen, que tanta devoción cuenta en el citado barrio. El paso de Nuestra Señora, sencillamente maravilloso, iba escoltado por la Guardia Civil. La procesión hizo estación en el Hospital de Mora y en el Hogar Provincial de la Millagrosa, cantando los albergados numerosos cánticos religiosos.

San Fernando-Cádiz

Ayer se disputó el segundo de los partidos amistosos entre el San Fernando y el Cádiz para recaudar fondos con destino a los damnificados de Valencia. Volvieron a ganar los isleños.

HACE 25 AÑOS **1982** El Papa clausura el IV centenario de Santa Teresa

Juan Pablo II clausuró ayer en Ávila el IV centenario de Santa Teresa de Jesús. Más de un millón de personas acudieron en Ávila a la misa que el Papa celebró con todos los obispos españoles. Los Reyes y sus hijos también acudieron a esta ceremonia religiosa. El Papa acudió posteriormente a Alba de Tormes para rezar ante el sepulcro de la santa. Juan Pablo II también estuvo reunido ayer con tres mil monjas de clausura a las que dijo: "sois el monasterio de España".

Nuevo Gobierno

Felipe González ha permanecido todo el fin de semana reunido con Alfonso Guerra en un chalet de Dos Hermanas preparando el futuro Gobierno. González y Guerra no recibieron visita política alguna durante el fin de semana.

Aduana

Fernando Santiago



ESTA muy bien que se debata sobre el desarrollo urbano y sobre las intervenciones en la ciudad. Hacía tiempo que apenas se debatían este tipo de cosas hasta que se ha iniciado la discusión sobre el edificio de la Aduana. Ni siquiera la revisión del PGOU ha conseguido que la ciudad se involucre. El Ayuntamiento hizo una exposición y, como no, unas vallas publicitarias, pero la mayoría de los ciudadanos se mantuvieron al margen. Incluso parece muerta la segunda fase de elaboración del documento de planeamiento. Ni los partidos, ni las entidades ciudadanas ni las diferentes administraciones han participado de manera activa en el proceso de debate sobre el documento que va a planificar el desarrollo urbano de la ciudad.

No obstante un grupo de gaditanos han iniciado la discusión sobre el derribo del edificio de la Aduana y ha calado. Es un buen debate aunque resulta extemporáneo. Tuvo su momento cuando el planeamiento estaba sometido a información pública. Era la ocasión de decirlo, como bien saben algunos de los promotores que son abogados o arquitectos. No entiendo el motivo por el que tan eminentes vecinos no han actuado en el momento oportuno. No debe ser por desconocimiento, así que quizás fuera por deca-

dez. Ahora lo único que pueden conseguir es retrasar el proceso para la ordenación de plaza de Sevilla, tan necesario para el futuro inmediato de la ciudad, de manera especial para cuando esté operativo el nuevo puente. Es frívolo no darle importancia a los plazos y a las necesidades de Cádiz. Se puede armar alboroto, pero no por ello se tiene razón y eso no oculta que, caso de atenderse su petición, se retrasaría, una vez más, un proyecto que ya acumula dilaciones de todo tipo.

El planteamiento de fondo es el valor arquitectónico y la economía. No soy experto en arquitectura, pero el edificio es muy feo. Tiene un aire musso-limiano, un verdadero adefesio. Cosa distinta es que nos hayamos acostumbrado a su imagen. No sé por qué tanto énfasis en ese edificio y ninguno en la Comandancia de Marina, que es un adefesio igual. ¿Por qué hay que conservar uno y tirar otro? En cambio es buen argumento la economía. Podría haber sido una idea interesante el argumento de que no se deben despilfarrar recursos públicos. Es un buen punto de visto, digno de ser defendido. Es verdad que la estación, sin el edificio de la Aduana, ganará mucho, pero es una pena tirar un edificio que podría haber tenido otros usos para la comunidad. En resumen, creo que está bien que se debatieran de estas cosas, aunque sea fuera de plazo. Y creo que al final la ciudad va a ser mejor sin el edificio de la Aduana.

MOVIMIENTO DE BUQUES

BUQUES EN OPERACIONES

BUQUE	BANDERA	ESLORA	MUELLE	PROVINCIA/Destino	CONSIGNAT.
USUDQM	Alemana	80	Cabezaeta	Riga/Orientes	V. Suardiaz
COS CHERNY	Singapur	187	Cabezaeta	Luxemburgo/Ordes	Soppor
ZUDAR PRIMERO	España	57	Cabezaeta Sur	Algeciras/Catagena	Ayora Pios, y O
ANDREA	Libanesa	87	Alfonso XII	Spi/Ptas Palmas G.C.	
DRACLAPP 702	Española	53	Drag. Off Sh.	Sevilla/Huelva	V. Suardiaz
DRACAR DOS	Española	76	Drag. Off Sh.	Huelva/Huelva	V. Suardiaz
DBABARGE 8	J. Colón	122	Dragadros Off	Algeciras/Algeciras	V. Suardiaz
DRACOCNOVENO	Española	59	Drag. Off Sh.	Algeciras/Algeciras	V. Suardiaz
A. P. Smile	Belga	84	M. Poniente ZF	Cádiz/Huelva	Vap. Suardiaz
VEARTICO	Panamense	51	Cuadri	Algeciras/Algeciras	V. Suardiaz

ESCALAS ANUNCIADAS

BUQUE	BANDERA	ESLORA	MUELLE	PROVINCIA/Destino	CONSIGNAT.
AMSTELDEP	Holandesa	110	Riña Solfa	Algeciras/Algeciras	A. Perez y CIA
ROTTERDAM	Holandesa	238	Alfonso XII	Lisboa/Casablanca	Cadixap S.L.
GUNILLA	Suecia	48	Cuadri	Gotemburgo/Batcelona	Meditanar

SALIDAS PREVISTAS

Rotterdam, Amsteldiep, MSC Loanne, A. P. Smile.

BUQUES EN REPARACION EN NAVANTIA-CADIZ

Numanzia, Eastern Falcon, Ramform Challenger, British Willow.