

Los agentes de Aduanas se oponen también al derribo

El presidente del Colegio Oficial asegura que la ubicación del edificio en la plaza de Sevilla no es casual y augura grandes perjuicios

REDACCIÓN

■ CÁDIZ El Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas también se ha posicionado en contra del derribo del edificio de Aduanas en plaza de Sevilla, demolición que no tiene visos de eliminarse, a tenor de lo expresado por la alcaldesa de Cádiz, Teófila Martínez, y por la continuación de los trámites administrativos.

A pesar de ello el presidente de este Colegio, Francisco Albides González, se posicionó a favor del Foro creado contra el derribo de este edificio del que dicen que sienten "como su propia casa" ya que en el mismo cuentan con una pequeña dependencia "y a él acudimos día a día a desarrollar nuestra labor profesional". Albides afirma que "sentimos que tiran nuestra casa" y añade que creen que el derribo del edificio se ha planteado "porque no se sabía qué hacer con él y porque oculta una fachada de la estación de Renfe que, al arquitecto encargado, le gustaba más que el edificio de Aduanas". Para el presidente del Colegio Oficial, "nos tiran nuestra

casa para que el vecino de atrás tenga mejores vistas y porque dice que su casa es más bonita".

Este colegio profesional dice que la ubicación del edificio de Aduanas no es casual, como el que esté justo delante de un recinto portuario, "ya que está junto a las infraestructuras que tienen su razón de ser, es decir, junto a las puertas de entradas y salidas del comercio internacional". Para Albides, "alejar las dependencias de Aduanas de sus sitios naturales o ámbitos de influencia es desvirtuar sus cometidos".

Los colegiados estiman que su cometido en la cadena de comercio internacional se verá muy perjudicado, ya que "serán todo inconvenientes con desplazamientos más largos, mayores costos, mayores tiempos de despachos y mercancías y falta de competitividad con respecto a otros puertos". Albides recuerda que "debido a una falta de competitividad, mayores costos y peores infraestructuras en el acceso a Cádiz, la principal compañía naviera (Acciona) que opera en Cádiz estuvo a punto de dejarnos".



Mostrador de atención al público en el edificio de Aduanas.

ACUERDO PLENARIO

Los trámites administrativos siguen

El derribo del edificio de Aduanas se va a llevar a delante ya que hasta ahora no ha habido ningún pronunciamiento distintos al que había hasta ahora por parte de los tres entes que van a firmar el convenio de plaza de Sevilla, es decir, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Cádiz. El pasado viernes en el pleno municipal se introdujo dentro del

apartado de urgencias un punto por el que se hacía una modificación puntual al plan inicial, después de que en el convenio se hayan introducido algunos cambios, como es la estación de autobuses. Sin embargo, dentro de esas modificaciones no aparece de ningún modo la permanencia del edificio de Aduanas, que obligaría además a un replanteamiento del proyecto del arquitecto César Portela. Ahora, el Ayuntamiento está espe-

rando no al no. U lo que parte to. La Martí día qu el pro en los bía es estos do en