

**CARTAS****Correo:** Avda. del Puerto, 2-Cádiz **e-mail:** cartas@diariodecadiz.com **Fax:** 956 227 909**¡Salvemos el edificio de la Aduana!**

Ya he leído varias cartas sobre el tema. Y quería exponer mi punto de vista:

1. No estamos fuera de plazo puesto que el edificio aún está en pie, sólo estaríamos fuera de plazo si ya hubiera sido derribado. Decir que se debería haber alegado cuando estuvo en exposición pública es una tontería, puesto que rectificar es de sabios, y si el movimiento ciudadano tarda en reaccionar, entre otras cosas porque suele ser lento en organizarse contra el poder político, no pasa nada. Luego los políticos deben escuchar al pueblo y no argüir lo del fuera de plazo, que parece más bien un lenguaje futbolístico, como "fuera de juego". Es para tomárselo a cachondeo, si no fuera porque es algo serio, y no debo.
2. Estoy de acuerdo que no se necesita más espacio en la plaza de Sevilla pues es una plaza inmensa en sí misma, y que la vista se pierde hasta el muelle, hasta el mar océano (un llano azul sin obstáculos y sin límites), hasta la antigua aduana con todo el gran jardín de Canalejas en medio.
3. El edificio tiene un estilo muy parecido al del palacio de Aranjuez aunque de menor tamaño. Por dentro también es muy suntuoso con esa gran escalinata estilo gran mansión, que podría reutilizarse para oficinas del puerto de Cádiz, o incluso como hotel.
4. Respecto al punto anterior, quisiera mencionar que el hotel que está proyectado sobre el vestíbulo de la estación me parece sencillamente horroroso. Ya está mal, no digamos si destacase en altura. Por otra parte la nueva estación marítima al lado de la

plaza de Sevilla tapanía la vista del mar. Por todo ello, qué queremos realmente: ¿ampliar la plaza de Sevilla o encajonarla visualmente?

5. También sobre el punto tres quisiera decir que destruir un palacio porque sea de estilo clásico, me parece como si hubiera que destruirlo todo porque en el pasado existieran regímenes no democráticos. Lo que evidentemente es una barbaridad. Incluso hasta los comunistas de Rusia aprovecharon las lámparas de los zares para iluminar el metro.

6. Yo, como consignatario, también he trabajado dentro de esta Aduana, aunque en la época democrática, y aunque había personajes muy pintorescos, no recuerdo ningún mal comportamiento por parte de sus funcionarios. Por cierto, la Aduana de Londres es muy parecida a la nuestra, aunque de mayor tamaño, como 20 veces más grande.

7. Lo de hacer sitio para los coches para cuando esté hecho el nuevo puente, me parece inaudito. Por esa regla de tres, por qué no se tiran las Puertas de Tierra o ya puestos todos los edificios de Cádiz uno a uno. Lo del sitio para los coches es el gran problema para cuando venga el nuevo gran puente. En principio no tiene solución, ya que Cádiz se colapsa de coches sin remedio. Yo sugeriría, como única opción posible, poner un gran barco parking flotante al lado de El Corte Inglés a pie del nuevo puente y una línea de autobuses gratis.

**Ariel Fernández Reina** (Cádiz)